

Kohlebürste: Transportsicherung lösen

HINWEISE

- ① Die Transportsicherung der Kohlebürste kann **nur im nichtverbauten Zustand** gelöst werden. Hierfür wird lediglich ein dünner Schraubendreher benötigt.
- ② Ein erhöhtes Bürstenfeuer (Funkenflug) ist bei neuen Kohlebürsten in der ersten Zeit nicht ungewöhnlich, da sich die Kohlebürsten noch geringfügig an die Form des Rotors anpassen.

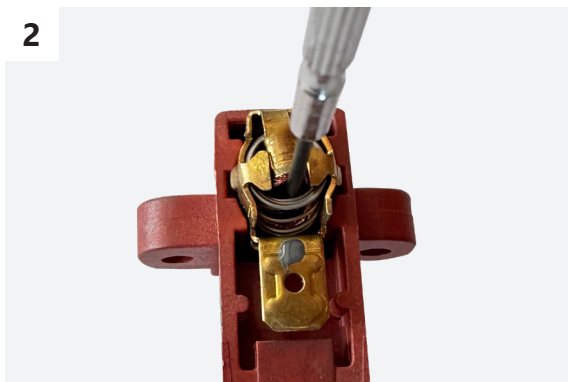


Die Kohlebürste befindet sich im Kunststoffgehäuse.

Schritt 1 Transportsicherung

Die Kohlebürste ist in das Kunststoffgehäuse (s. Bild links; Abbildung beispielhaft, die Farbe und Form kann abweichen) eingeschoben, damit diese beim Transport keinen Schaden nehmen kann.

In diesem Zustand ist die Kohlebürste nicht betriebsbereit!



Die Kohlebürste behutsam aus dem Kunststoffgehäuse schieben.

Schritt 2 Kohlebürste ausfahren

Man muss von hinterwärts einen dünnen Schraubendreher o.ä. in die Feder einführen und dann mit sachtem, aber kontrolliertem Druck etwas schieben. Die Kohlebürste wird dann vorne aus dem Kunststoffgehäuse herausfahren. **Die Kohlebürste ist nun bereit für den Einbau.**



Die Kohlebürste im ausgefahrenen Zustand.

Schritt 3 Kohlebürste einbauen

Die Kohlebürste kann nun wieder an die vorgesehene Stelle gesetzt und festgeschraubt werden. **Die Kohlebürste muss nun wieder am Kollektor des Motors anliegen.**